

01. LDO 与线性稳压器

车规级 40V/60V 低功耗 LDO、工业级低压差稳压器和通用线性电源。

本类别适合客户板上低噪声、低待机功耗、传感器供电、MCU 供电和车载常电模块等场景。

产品定位

车规级 LDO

- 面向 BCM、BMS、座舱、信息娱乐等车载低功耗供电。
- 覆盖 40V / 60V 耐压、超低静态电流和高 PSRR 产品。

工业级线性电源

- 覆盖高精度、低压差、低功耗和普通低压差系列。
- 适合智能电表、仪表、家电辅源、控制板待机电源。

代表型号 / 产品线

系列	输入电压	输出	电流	静态电流	特点
ICW1232-Q1	1.5-5.5V	1.8-5.0V 固定	400mA	1.4uA	高 PSRR, 70dB @1kHz
ICW1235-Q1	2.2-40V	1.8-15V 固定	200mA	1.5uA	40V 车规 LDO
ICW1238-Q1	2.2-40V	3.3-12V 固定	500mA	1.6uA	40V / 500mA 输出
ICW1261-Q1	2.2-60V	3.3-15V 固定	150mA	2.3uA	60V 车规 LDO
MD50xx / MD71xx	2.0-15V 级	固定输出	30-500mA	低 IQ 可选	工业低功耗 LDO
ICW1117 / ICW78xx	2.5-35V 级	固定 / 可调	最高 1A	通用	工业通用稳压器

01. LDO 与线性稳压器

客户应用与推广重点

适合应用

- 新能源汽车电源系统：BCM、BMS、智能座舱、车载音响主机。
- 智能表计、仪器仪表、工业控制板低功耗稳压。
- 需要高耐压、低静态电流和长待机时间的电池供电产品。

推广重点

- 40V / 60V LDO 可覆盖车载前端输入浪涌和电池供电场景。
- 低 IQ 有助于降低整机待机功耗，适合常电模块。
- 车规型号可优先向汽车电子、BMS、智能座舱客户推荐。

选型建议

需求	优先推荐	说明
40V 输入、200mA 以内	ICW1235-Q1	适合车身控制、BMS、智能座舱辅助电源。
60V 输入、低待机功耗	ICW1261-Q1	适合更高输入余量或恶劣车载电源环境。
高 PSRR、低噪声	ICW1232-Q1 / ICW1238-Q1	适合模拟前端、传感器、音频或高精度采样电源。
工业级大电流 1A	ICW1117 / ICW78xx	适合成本敏感的普通稳压场景。

提示：正式设计导入前，请以最新 Datasheet 核对温度等级、封装、认证状态、PPAP 支持和供货状态。